

Ensayo de contención fue un éxito en el golfo de México

Por: Jesmarín Puente

Este viernes 16 de julio del 2010 se confirmó una gran noticia por parte de la compañía British Petroleum (BP), responsable de uno de los mayores desastres petroleros en el golfo de México y el mundo, luego de 87 días se logró contener en su totalidad la fuga de crudo.

El jueves pasado la BP logró detener la fuga tras instalar una cúpula o campana que se encargará de contener el combustible y a su vez se conectará con un barco recolector de crudo en la superficie por medio de una válvula.



Barcos como Discoverer Enterprise en la fotografía se encargaran de recibir el combustible proveniente de la campana

Aunque este nuevo intento por detener la fuga aparentemente tuvo éxito las tareas de la petrolera aún no han terminado debido a que el cierre del pozo se da en la etapa de prueba por lo que se esta vigilando durante 48 horas la campana, por medio de robots submarinos que se han encargado de desarrollar el proyecto.

"Todos estamos encantados de que haya dejado de fluir petróleo en el mar" pero "Aún no hemos terminado el trabajo, ni lo terminaremos en algún tiempo", aunque ya "podríamos empezar a ver la luz al final del túnel", confesó en una rueda de prensa el director de Operaciones de la BP, Doug Suttles.

El próximo paso de la BP es completar el cierre de pozos auxiliares cercanos al agujero principal, el procedimiento consta en inyectar una mezcla de lodo pesado y cemento, se espera que estos trabajos de sellado estarán finalizados a finales de este mes.



La compañía BP es la responsable del derrame en el golfo de México

El mismo Suttles manifestó que el pozo aún tiene la capacidad de seguir emanando el líquido y prevé que a mediados del mes de agosto el pozo pierda esta cualidad, tiempo que espera se cumpla para dar por terminadas las labores de la petrolera.

Con esta campana la British Petroleum tiene la capacidad de recuperar hasta 80.000 barriles diarios, más de la cantidad que se vertía en el mar. Se calcula que fluían del pozo entre 35.000 y 60.000 barriles de petróleo diarios.

Por su parte el presidente de los Estados Unidos, Barack Obama, expresó su alegría por el anuncio sobre la contención de Petróleo y dijo que es "una señal positiva", aunque no se confía del todo ya que este avance de la campana de contención es un método de prueba por lo que hay que esperar a ver los resultados definitivos.

El desastre inició el 20 de abril a causa de la explosión e hundimiento al mar de la plataforma petrolera Deepwater Horizon (propiedad de la BP) por causas desconocidas hasta el momento.



Barcos durante la operación fallida "Top Kill"

Fuente: Surfos Magazine